

Einspeisungstrafo 230V – 12V für den Katastrophenschutz-Anhänger

Wenn der Katastrophenschutz-Anhänger (Ausf. Technik oder Betreuung) während der Dunkelheit eingesetzt wird und einsatzbedingt das Zugfahrzeug vom Anhänger getrennt werden muß, sind das Standlicht und die Innenbeleuchtung ohne Funktion. Das bedeutet, dass der Anhänger nachts am Einsatzort nur sehr schwer als Hindernis erkannt wird und das Material ohne Innenbeleuchtung nur schwierig entnommen werden kann.

Deshalb hat die Fa. Ewers auf Anfrage einer Ortsgruppe einen **230V – 12V Einspeisungstrafo** mit Gleichrichter entwickelt, der den vor Ort vorhandenen 230V-Strom (z.B. vom Notstromaggregat des Technik-Anhängers) in den erforderlichen 12V-Strom transformiert und gleichrichtet. Der 13-Pol-Stecker des Anhängers wird in die Steckdose des Trafos gesteckt und so das Standlicht und insbesondere das Innenlicht des Anhängers mit 12V-Gleichstrom versorgt. Durch seine Schutzklasse IP65 und robuste Bauweise ist der Trafo bestens für den rauen Outdoor-Einsatz gerüstet.

Die transportsichere Verlastung des Trafos im Katastrophenschutz-Anhänger erfolgt in einer stabilen Kunststoff-Box, die mit 2 Klebestreifen am Boden an geeigneter Stelle im Anhänger dauerhaft befestigt werden kann. Der Trafo kann auch für Anhänger anderer Hersteller verwandt werden.



Technische Daten:

230 V / 12 V DC, 100 VA, Restwelligkeit 48%
Schutzklasse II, ta. 40°C, IP65
Prim.: Temperatur- u. Überlastschutz
Eingang 2m auswechselb. Leitung mit Konturstecker
Ausgang PKW-Steckdose 13-polig / 12V
Abmessungen: L260 x B130 x H150
Gewicht: 6,2 kg

Wir bestellen:

- ___ Stk. 230V-12V-Einspeisungstrafo
zum Preis von 126,00 €/Stk. (incl. MwSt.)
(Aktionspreis bis 30.09.2005)
- ___ Stk. Verlastungskiste mit Klebestreifen
zum Preis von 10,50 €/Stk. (incl. MwSt.)

Lieferung:

- Wir holen den Trafo am _____ ab
(z. B. bei Abholung eines Betreuungsanh.)
- Bitte senden Sie uns den Trafo zum Preis
von 15,40 €/Stk. (incl. Verpackung) per Pa-
ketdienst zu

Adresse:

Datum

Unterschrift